

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S17054/S-13198/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Mgr. Pavel Frühauf
Telefon +420 972 224 634
Mobil +420 607 278 010
E-mail Fruhauf@spravazeleznic.cz

Datum 6. dubna 2022

Valbek, spol. s r.o.
Ing. Karolína Roušalová
Vaňurova 17/505
460 01 Liberec

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	III/6111, Jirny, most ev. č. 6111-1
Místo stavby:	Parc. č. 791/21 a další v k.ú. Jirny, mimo pozemky SŽ
Trať:	Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, v žkm 14,000 - 14,300 vlevo v trati, ve vzdálenosti cca 1700 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	1192 C1
Žadatel:	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 17/505, 460 01 Liberec
Stavebník / Investor:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Soubor stavebních pozemků, na kterých se bude nacházet nový most, související úpravy pod mostem, před a za mostem je definován současnou mostní konstrukcí a přilehlým územím. Stávající konstrukce mostu bude kompletně zdemolována a nahrazena novou. Nová konstrukce mostu bude stejně jako ta stávající respektovat niveletu současného mostu a přemostovat dálnici D11. Projektová dokumentace bouracích prací stávajícího mostu je součástí objektu SO 001 – Demolice stávajícího mostu a je součástí této projektové dokumentace. Nová mostní konstrukce bude mít podobné směrové i výškové vedení z důvodu plynulé návaznosti na současnou komunikaci před a za mostem. Nová mostní konstrukce bude podobně jako stávající most založena plošně. Most bude dvoupolový s pilířem umístěným v SDP dálnice D11. Součástí této projektové dokumentace jsou i stavební úpravy silnice III/6111 před a za mostem, které řeší plynulé výškové i půdorysné napojení stávající komunikace na most (objekt SO 101).

Stavba **se nachází mimo ochranné pásmo dráhy** výše uvedené trati, **zcela mimo pozemky SŽ.**

V území dotčeném stavbou se **nenachází** objekty ani inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení.

SŽ se stavbou mimo ochranné pásmo dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. **Upozorňujeme, že SŽ v zájmovém území připravuje investiční akci - novostavbu vysokorychlostní trati (VRT). V souvislosti s řešeným stavebním záměrem jsou projektanti VRT již v kontaktu se zástupci údržby silnic Středočeského kraje. S rekonstrukcí mostu souhlasíme za podmínky, že zadavatel při zpracování prováděcí dokumentace prověří zvýšení nivelety tak, aby výsledný stav vyhovoval výstavbě vysokorychlostní tratě a zabránilo se tak demolici relativně nového mostu. Na této podmínce jsou projektanti odboru VRT (O21) s projektanty předmětného stavebního záměru již domluveni.**

Kontakt SŽ, GŘ Oddělení přípravy (O21):

Petrášková Iveta T: +420 607 001 569, E: PetraskovaI@spravazeleznic.cz

Upozorňujeme, že plánovaná přilehlá vysokorychlostní trať bude elektrifikovaná s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- *Ing. Jan Matouš, T: +420 602 766 220, E: MatousJ@spravazeleznic.cz*

- *Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz*

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší. zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

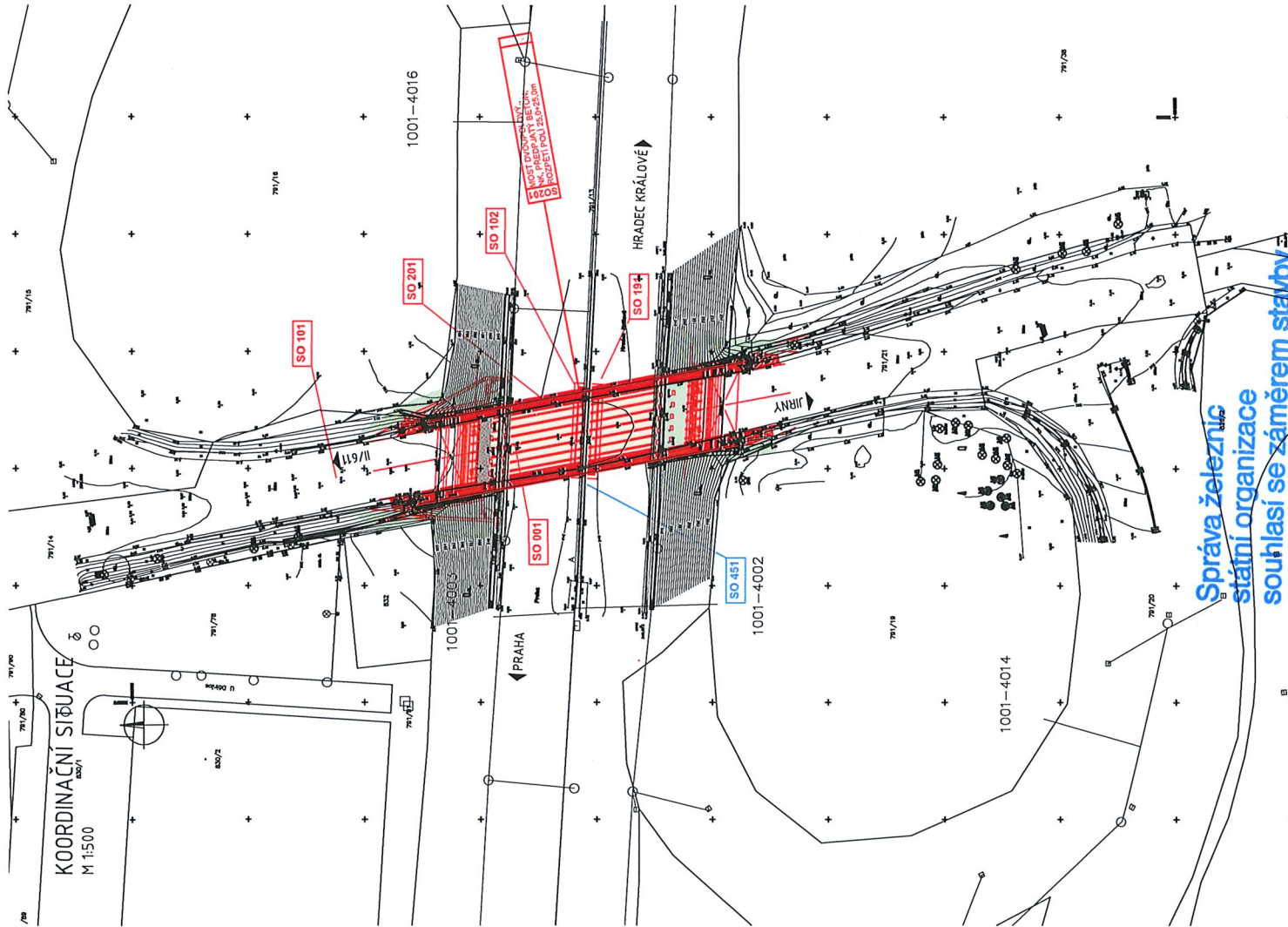
Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo naší. zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- ŘADA 008 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVBY
S0001 OBNOVA STÁVAJÍCÍHO MOSTU
S0021 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
ŘADA 101 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
S0101 ÚPRAVA SILNICE II/411
S0102 ÚPRAVA SÍP NA DÁLICI D11
S0103 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
S0104 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE SPRÁVĚ ŘSD
ŘADA 200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
S0201 II/411 JIRNY MOST EV. Č. 6111-1
ŘADA 400 ELEKTRO A SÍŤOVACÍ OBJEKTY
S0401 PŘÍLOŽKA KABELOVÉ TRASY VE SPRÁVĚ ŘSD

LEGENDA:

PLOCHY:

- VOZOVKA ASFALTOVÁ
VOZOVKA ASFALTOVÁ - REKONSTRUKCE KRYTY
SVAHY NÁSTYPU
SVAHY ZÁŘEZU
VEGETAČNÍ ÚPRAVY
KAMENNÁ DLAŽBA / ODLAŽENÍ

KATASTR NEMOVITOSTÍ:

- HRANICE KU
HRANICE PARCEL
SLUČKOVÉ ČÁRY

OSTATNÍ:

- NOVÉ VZ
SOUVIS. STAVBA
ZÁBOR DOČASNÝ DO 1 ROKU
ZÁBOR DOČASNÝ NAD 1 ROK

STÁVAJÍCÍ IS - INFORMATIVNÍ ZÁKRES:

- NADEZNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ
PODEZNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ
PODEZNÍ VEDENÍ NN - VO
PODEZNÍ VEDENÍ NN
NADEZNÍ VEDENÍ VN
NADEZNÍ VEDENÍ VVN
PLYNOVOD - NTL
PLYNOVOD - STL
PLYNOVOD - VTL
KANALIZACE - ÚSTŘEVNÍ
KANALIZACE - JEDNOTNÁ
VODOVOD

NAVŘZENÉ IS:

- PODEZNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ
PODEZNÍ VEDENÍ NN
PODEZNÍ VEDENÍ - VO

SOUBAŘNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: Bv

Objednatel stavby:

STŘEDOCESKÝ KRAJ
Středoceský kraj
150 21 Praha 5
Česká republika

Koordinator DSP:
Vabek, spol. s r.o., s.r.l. s.r.l. Praha
V ulici 2300975
Česká republika

Zhotovitel DSP:
Vabek, spol. s r.o., s.r.l. s.r.l. Praha
V ulici 2300975
Česká republika

Projednatel:
Vabek, spol. s r.o., s.r.l. s.r.l. Praha
V ulici 2300975
Česká republika

Projednatel:

Projednatel:

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S1705415-13198/2022-SŽ-OR-PA

Koordinátní situace

03